(ബി) ഇതുവരെയായി എത്ര ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയാണ് പഠനത്തിനായി ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത് ; ഇവയിൽ എത്ര ലക്ഷം രൂപ പഠനത്തിനായി ചെലവഴിച്ചു ; ഹാർബറിന്റെ നിർമ്മാണം എപ്പോൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയും ; വിശദാംശം നൽകുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) മാതൃകാ പഠനത്തിനായി സി.ഡബ്ല്യൂ.പി.ആർ.എസ്. ആവശ്യപ്പെട്ട അധിക വിശദാംശങ്ങൾ തയ്യാറാക്കിവരുന്നു. ആയത് ലഭിച്ച് നാല് മാസത്തിനകം ടി പഠനം പൂർത്തിയാക്കാമെന്നാണ് സി.ഡബ്ല്യൂ.പി.ആർ.എസ്. അറിയിച്ചിരിക്കുന്നത്.

(ബി) ടി ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിന്റെ പഠനത്തിനായി 65 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ, മാതൃകാപഠനം എന്നിവ നടത്തുന്നതിനായി ഇതുവരെ 36,59,604 രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പുതിയങ്ങാടി ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സി.ഡബ്ല്യൂ.പി.ആർ.എസ്-ന്റെ മാതൃകാപഠന റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചതിനുശേഷം പരിസ്ഥിതി പഠനം അക്രഡിറ്റഡ് ഏജൻസി മുഖേന നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. പത്ത് മാസം നീണ്ടുനിൽക്കുന്ന പരിസ്ഥിതി പഠനം അനിവാര്യമാണ്. മാതൃകാപഠനത്തിനും പരിസ്ഥിതി പഠനത്തിനുംശേഷം പരിസ്ഥിതി ക്ലിയറൻസ് ലഭിച്ചാലുടനെ പദ്ധതിയുടെ ഭരണാനുമതി കേന്ദ്രസർക്കാരിൽനിന്നും ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

**കോഴിക്കോട് ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പിന്റെ പ്രവൃത്തികൾ**

172 (1999) ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോഴിക്കോട് നോർത്ത് നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം എന്തെല്ലാം പ്രവൃത്തികളാണ് ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കിയതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) ഓരോ പ്രവൃത്തിക്കും ചെലവഴിച്ച തുക എത്രയെന്നു വിശദമാക്കുമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

**ഉത്തരം**

(എ) വിശദമാക്കാം. കോഴിക്കോട് നോർത്ത് നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന പ്രവൃത്തികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:

1. തീരദേശ റോഡുകൾ 6 എണ്ണം
2. വെള്ളയിൽ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം (75% CSS)
3. കോരപ്പുഴ മത്സ്യം കരയ്ക്കടുപ്പിക്കൽ കേന്ദ്രത്തിന്റെ അന്വേഷണ ഗവേഷണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ
4. ശാന്തിനഗർ കോളനിയിലെ കമ്മ്യൂണിറ്റി ഹാളിന്റെ നിർമ്മാണം (എം.എൽ.എ. ഫണ്ട്)
5. ഭട്ട് റോഡ്-ചുറ്റുമതിൽ, നിലവിലുള്ള ഘടകങ്ങളുടെ നവീകരണം (എം.എൽ.എ. ഫണ്ട്)
6. ടൂറിസം കോഴിക്കോട് ഭട്ട് റോഡ് ബീച്ച് ഇലക്ട്രിഫിക്കേഷൻ
7. കോഴിക്കോട് പോർട്ട് മറൈൻ ഡ്രൈവിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ
8. ടൂറിസം-ഭട്ട് റോഡിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

(ബി) ഓരോ പ്രവർത്തിക്കും ചെലവഴിച്ച തുക ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:

| | | |
|---|---|---|
| 1. | വെള്ളയിൽ ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ | 2748.46 ലക്ഷം |
| 2. | പൂർത്തീകരിച്ച രണ്ട് തീരദേശ റോഡുകൾ | |
| (a) | കണ്ണാടിക്കൽ കൃഷ്ണൻ കടവ് റോഡ് | 23.53 ലക്ഷം |
| (b) | കയിപ്പ വയൽ റോഡ് | 4.73 ലക്ഷം |
| 3. | ടൂറിസം കോഴിക്കോട് ഭട്ട് റോഡ് ബീച്ച് ഇലക്ട്രിഫിക്കേഷൻ | 27.09 ലക്ഷം |
| 4. | ടൂറിസം ഭട്ട് റോഡ് റിപ്പയർ വർക്ക്സ് | 4.50 ലക്ഷം |

ബാക്കി അംഗീകാരം നൽകിയ പ്രവർത്തികൾ നിർമ്മാണത്തിന്റെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലാണ്.